

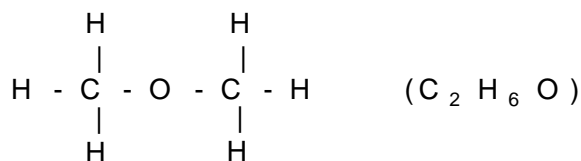
ジメチルエーテルについて

1. 特長

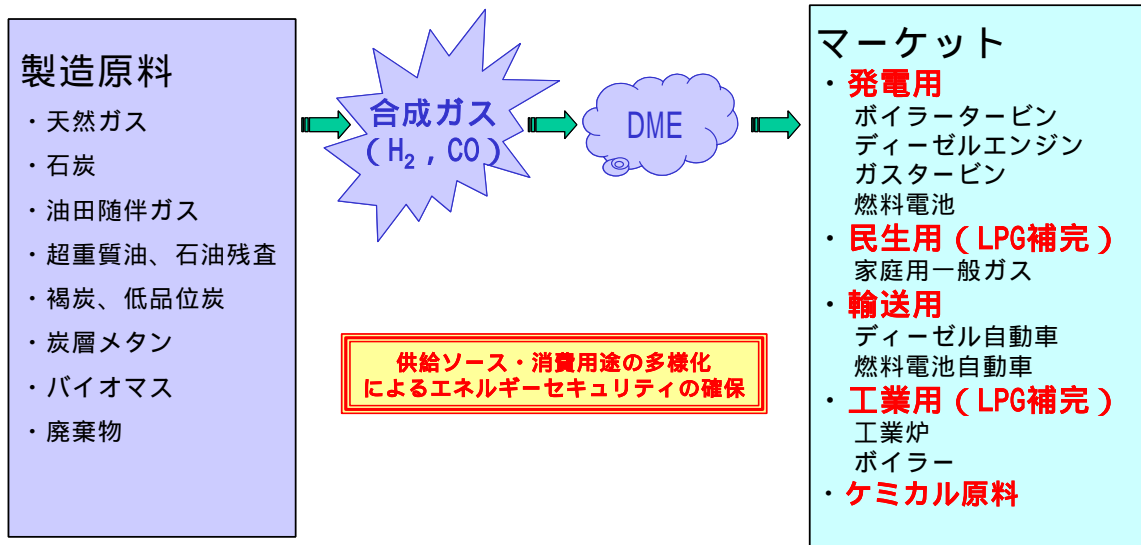
- 2.5 または約 6 気圧で液化 (常温では気体)	⇒	LPGと同様に貯蔵・運搬が可能 (ハンドリング性に優れている)
軽油よりもセタン価が高い	⇒	ディーゼルエンジン燃料に適している
炭素の直接結合が無い (CH ₃ -O-CH ₃)	⇒	燃焼時に黒煙の発生が無い
天然ガスに比べて低温改質が可能	⇒	燃料電池の燃料として優位性有り (水素キャリアーとして有望)

注：セタン価：自己着火のしやすさを示すもので、ディーゼルエンジンの燃焼性指標に用いられる。

<化学構造>



2. マルチソース/マルチユースなDME燃料



以上